

Вниманию судоводителей!

Местные правила плавания по внутренним водным путям Восточно-Сибирского бассейна, 1986 г. утратили свою силу (стр.13).

Рекомендации к использованию от ФБУ "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей»

ДВИЖЕНИЕ, МАНЕВРИРОВАНИЕ, СТОЯНКА СУДОВ И СОСТАВОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По условиям ветро-волнового режима Российским Речным Регистром водные пути Байкало-Ангарского бассейна отнесены:

- к разряду "Л": река Селенга (от впадения реки Чикой до устья), река Верхняя Ангара (от устья до селения Уоян), река Баргузин (от устья до 138 км);

- к разряду "Р":

- к разряду "М": озеро Байкал

2. Кардинальная система навигационного оборудования применяется на основных судоходных трассах озера Байкал.

Латеральная система навигационного оборудования применяется:

- на озере Байкал при заходах в устья рек (Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара, Турка), при подходах к причалам (порт Байкал, Листвянка, Култук, Усть-Баргузин, Северобайкальск, Нижнеангарск и Турка), а также на Иркутском водохранилище и реках: Ангара, Селенга, Баргузин, Верхняя Ангара.

3. На каждом самоходном судне должны быть навигационные карты, атласы, схемы судовых ходов или лоции, наставления, маршрутники, рекомендации по прохождению затруднительных участков пути и атласы волнения участков водных путей, в пределах которых данное судно эксплуатируется. Обеспечение судов указанными пособиями является обязанностью судовладельца.

II. ДВИЖЕНИЕ, МАНЕВРИРОВАНИЕ, СТОЯНКА СУДОВ И СОСТАВОВ

2.1. Общий порядок руководства движением судов и составов

4. Руководство работой и движением судов на судоходных путях бассейна осуществляется диспетчерскими службами (ответственными лицами) судовладельцев во взаимодействии с диспетчерами ФБУ "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей». Каждый судовладелец должен иметь постоянную информацию о местонахождении и состоянии своих судов.

5. Диспетчерское регулирование движения судов обеспечивается ФБУ "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей» на договорных условиях в необходимом для судовладельцев объеме и осуществляется в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 1 марта 2010 г. N 47 г. Москва "Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации".

6. Диспетчерскому регулированию движения судов подлежат самоходные суда (кроме маломерных судов) и буксируемые (толкаемые) составы, используемые для перевозки грузов и пассажиров.

7. Об открытии участков для судоходства Районы водных путей ФБУ "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей» ежегодно дают извещения судоводителям. Сроки постановки и снятия знаков береговой и плавучей обстановки утверждаются распоряжением Росморречфлота.

2.2. Условия и требования для обеспечения безопасности плавания на озере Байкал

8. К штормоопасным районам относятся участки:

а) озеро Байкал;

2.3. Требования, предъявляемые к судам по запрещению плавания в зонах нерестилищ рыб и лежбищ байкальской нерпы.

9. Использование судов и других плавучих средств в периоды нереста ценных видов рыб (кроме использования судов в целях охраны, мониторинга и воспроизводства рыбных запасов и проведения неотложных аварийно-спасательных работ) запрещается в зоне, примыкающей к местам нереста и нерестовых концентраций (скоплений):

- в заливе Мухор;

- в предустьевых пространствах рек Сарма, Кучелга, Бугуядейка и Анга в радиусе 1,5 км;

- в Баргузинском заливе на участке от мыса Черный до мыса Билютинский и в глубь залива на 5 километров;
- в Чивыркуйском заливе на участках: от мыса Курбулик до южной оконечности острова Малый Колтыгай (Голый), от южной оконечности острова Малый Колтыгай до мыса Онгоконский, а также в границах между линиями, соединяющими северную оконечность острова Бакланий с мысом Безымянный и южную оконечность острова с мысом Иркана;
- в зоне радиусом 1,5 км, примыкающей к устью реки Турка;
- в зоне севернее линии, соединяющей мыс Биракан с устьем р. Тошка (зонах, примыкающих к дельтам рек Кичера и Верхняя Ангара);
- в 3-х километровой зоне, примыкающей к Посольскому, Истоминскому сорамам и мысу Облом.
- в местах лежбищ байкальской нерпы (постоянно).

На акваториях, включенных в запретную для рыболовства зону, движение судов в целях выполнения неотложных работ допускается по пропускам установленного образца, выдаваемым органами рыбоохраны.

2.4. Дополнительные требования, предъявляемые к судам, осуществляющим плавание по озеру Байкал.

10. Судам, не имеющим устройств по сбору и сдаче нефтесодержащих, льяльных, хозяйственно-бытовых сточных вод, отходов производства и потребления, плавание по озеру Байкал запрещается.
11. Перевозки по озеру Байкал нефтепродуктов, сельхозудобрений, пестицидов, сильнодействующих и ядовитых веществ (без упаковки в герметичную тару, обеспечивающую сохранность груза при авариях), а также буксировка леса в плотках запрещается.

2.5. Стоянка и маневрирование судов и составов в границах портов и пристаней

12. Перед заходом на акваторию порта Байкал и выходом из неё, суда оповещают другие суда о своем намерении по каналу междусудовой радиосвязи.
13. Всем судам, в т.ч. и маломерным, запрещается сквозной проход между волноломом и причальной стенкой пассажирской пристани Листвянка.
14. Швартовка, стоянка судов к причальной стенке пассажирской пристани Листвянка запрещена.

Заместитель руководителя по
Техническому флоту и пути

А.П. Троянов

Служба государственного
портового контроля

И.А. Никитин

Заместитель начальника
службы пути

Л.М. Турсунгалиева

Начальник отдела
картографии

А.Р. Санникова

